

Занятие 23.

Практическая работа №4
Устройство системы смазки двигателя

Дата _____

Цель: изучить устройство и работу системы смазки, научиться производить снятие и установку основных элементов систем.

Оснащение: двигатель автомобиля, масляный насос, радиатор, набор инструментов.

Задание

Разборка и сборка полнопоточного масляного фильтра грузового автомобиля (см.рис.1).

Разобрать полнопоточный фильтр очистки масла:

- вывернуть винты крепления клапанов;
- снять колпаки с уплотнениями;
- вынуть фильтрующие элементы;
- отвернуть пробку перепускного клапана и извлечь пружину, регулировочную шайбу, корпус сигнализатора с подвижным контактом и перепускной клапан;
- продефектовать детали.

Собрать полнопоточный фильтр очистки масла, выполняя операции в последовательности, обратной его разборке.

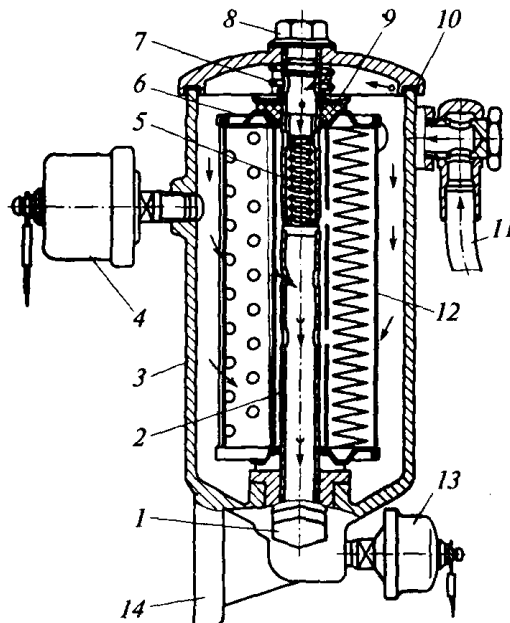


Рисунок 1 – Полнопоточный масляный фильтр

1 — пробка сливного отверстия; 2 — сливная трубка; 3 — корпус фильтра; 4 — датчик указателя давления масла; 5 — пружина перепускного клапана; 6 — перепускной клапан; 7 — пружина; 8 — болт сливной трубки; 9 — уплотнение фильтрующего элемента; 10 — крышка; 11 — маслопровод; 12 — фильтрующий элемент; 13 — датчик аварийного снижения давления масла; 14 — привалочная плоскость корпуса

ОТЧЁТ по ПР №4

Задание 1.

Изобразите эскизы трёх любых основных элементов СС. На эскизах подпишите основные детали этих элементов.

Название:	
Название:	
Название:	

Задание 2.

Ответьте на контрольные вопросы.

1. Каково назначение системы смазки двигателя?

2. Какая система смазки применяется в современных двигателях?

3. Какие основные элементы системы смазки вы знаете?

4. Опишите путь масла в двигателе автомобиля?

5. Как осуществляется смазка деталей многоцилиндровых двигателей?

6. Как устроены и действуют масляные фильтры?

7. Для чего необходима и как осуществляется вентиляция картера. Проанализируйте отсутствие данной системы в двигателе?

Вывод по работе:

(отметка)

(подпись преподавателя)

(Ф.И.О преподавателя)